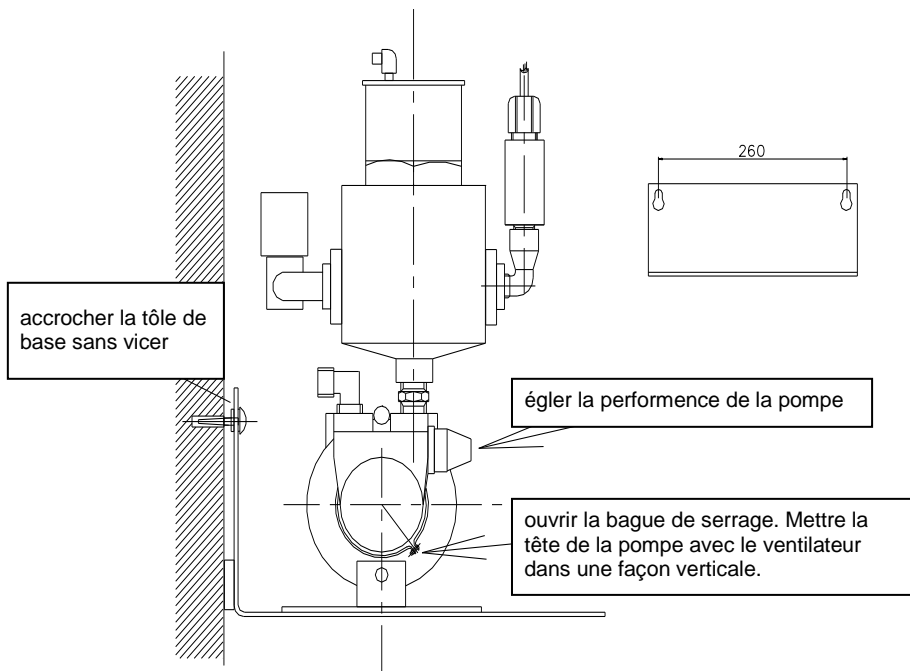


Instruction pour le montage

Les appareils doivent être montés à l'auteur des yeux, pour mieux pouvoir lire le display.

Typ1



Les deux chenilles doivent être montées dans le mur avec une distance de 260mm. Visser l'hélice avec un tampon de caoutchouc, dans une façon pas trop serré pour permettre de raccrocher l'appareil dans la fente. Le ventilateur doit être vertical. Si nécessaire, tourner la tête de la pompe. Ce n'est pas nécessaire de passer les tuyeux dans les trous de la tôle de base.

La performance de la pompe peut être réglée sur la tête de la pompe. Le vacuum doit avoir un minimum de -0.4 bar.

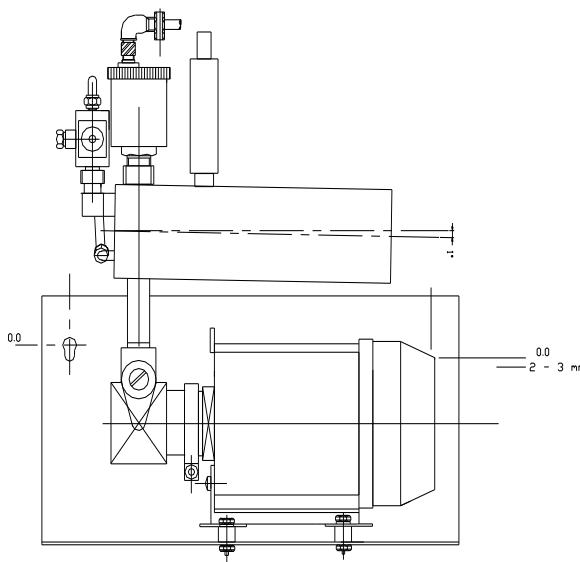
La pression minimale du réchauffage doit être de 1.3 bar.

L'appareil s'éteint au dessous de 1.0 bar.

Remplissement de l'appareil avec de l'eau:

Ouvrir la soupape avant le filtre. Après deux minutes, ouvrir l'autre soupape „du côté pression“. Il faut faire cette opération pour ne pas faire rentrer de la boue dans la pompe.

Typ15



L'installation c'est comme pour le type 1.

Important: le forage du côté droit, ne doit pas être plus haut de celui du côté gauche.

Il doit être horizontal ou 2-3 mm plus bas.

Si on laisse la pompe longtemps dans le stockage, elle peut se bloquer.

Supprimer la bague de serrage.

Supprimer la bouteille de dégazage avec la tête de la pompe du moteur.

Tourner prudemment le couplage (en sens inverse) avec une clé à molette.

Le blocus se résoud immédiatement.

Relier de nouveau le moteur avec la tête de la pompe et le fixer avec la bague de serrage.

Remplissement de l'appareil avec de l'eau:

Le remplissement c'est comme pour le type 1.

Avec un chauffage à basse température, c'est d'avantage d'accrocher la soupape (du côté où se trouve le filtre), au départ du chauffage. Ceci peut éviter des bruits dans la pompe.

La température ne doit pas dépasser les 65°C.